

## Первый водитель Белоречка



Представленный снимок был сделан в городе Казань, где 23 февраля в честь очередной годовщины образования Красной Армии при 95-ом пехотном полку состоялся выпуск шоферов, окончивших ускоренные курсы военно-технической помощи. На снимке запечатлен и первый профессиональный военный водитель Белоречка Михаил Георгиевич Семавин, облокотившийся на правое крыло автомобиля.



Первым в городе появился легковой автомобиль «Форд-Т», полученный Белоречким горнозаводским трестом из далекой Америки. Его водителем и был Михаил Семавин. Было это в 1926 году. Затем в город прибыли грузовые автомобили «Форд-АА», «АМОФ-15», «АМО-3». На заводе первые грузовые «полуторки» появились в 1932 году. В связи с этим возникла необходимость в профессиональных водителях, и в эти же годы при гараже Белоречкого металлургического завода были организованы первые учебные курсы шоферов под руководством Михаила Семавина. Эти курсы, по сути, были прообразом будущего Белоречкого автомотоклуба, а затем и нынешней автошколы ДОСААФ.

Источник:

Первый водитель Белоречка [Текст] : [первый профессиональный военный водитель Белоречка М. Г. Семавин] // Металлург. – 2015. - № 42. – С. 5.